



# NAČRT ŠOLSKIH POTI

## Osnovne šole Petrovče

šolsko leto 2024/25



Pripravila:  
Tanja Rojc

Ravnateljica:  
Ksenija Senegačnik

Petrovče, 2. 9. 2024

Na podlagi 49. člena Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja in v skladu s Smernicami za šolske poti (Javna agencija RS za varnost prometa, Ljubljana, februar 2016) ter po predhodnem usklajevanju načrta šolskih poti delovne skupine šole s predstavniki Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu – SPVCP Občine Žalec je ravnateljica Ksenija Senegačnik, dne 2. 9. 2024 objavila

**NAČRT ŠOLSKIH POTI**  
**Osnovne šole Petrovče**  
**POŠ Trje**

## Kazalo vsebine

<b>1</b>	<b>UVOD</b> .....	<b>1</b>
1.1	Splošne informacije o šoli.....	1
1.2	Načrt šolskih poti.....	2
<b>2</b>	<b>CILJI IN NAMEN NAČRTA</b> .....	<b>3</b>
2.1	Cilji .....	3
2.2	Namen.....	3
2.3	Ukrepi.....	3
2.4	Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti.....	3
<b>3</b>	<b>PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU</b> .....	<b>4</b>
3.1	Vzgojno-preventivne vsebine na področju varnosti v prometu .....	5
3.1.1	Prvi teden pouka.....	5
3.1.2	Tekom šolskega leta.....	5
3.2	Učenec – pešec .....	6
3.3	Učenec – kolesar .....	7
3.4	Učenec – potnik oziroma vozač .....	8
3.4.1	Brezplačen šolski prevoz - avtobus .....	8
3.4.2	Prevoz z osebnim avtomobilom.....	9
3.4.3	Organiziran prevoz učencev z avtobusom.....	9
<b>4</b>	<b>TEHNIČNI DEL NAČRTA</b> .....	<b>10</b>
4.1	Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša.....	10
4.2	Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2024/25 .....	10
4.3	Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti .....	10
<b>5</b>	<b>OBJAVA IN AŽURIRANJE</b> .....	<b>11</b>
	<b>PRILOGE</b> .....	<b>11</b>

# 1 UVOD

## 1.1 Splošne informacije o šoli

Naziv centralne šole: **Osnovna šola Petrovče, Petrovče 32, 3301 Petrovče**

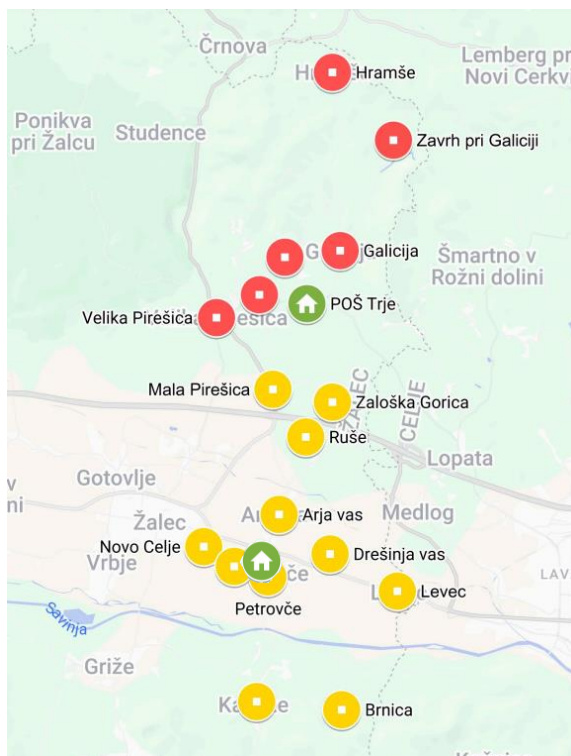
Ustanoviteljica: Občina Žalec

Šolski okoliš: Arja vas, Drešinja vas, Levec, Dobriša vas, Novo Celje, Ruše, Zaloška Gorica, Mala Pirešica in Petrovče, del naselja Brnica (prostorski okoliš 139), del naselja Kasaze (prostorski okoliš 138, 140). Poleg teh pa šolo obiskujejo tudi učenci iz Liboj, Zabukovice, Žalca in Celje.




Naziv POŠ: **POŠ Trje, Galicija 18e, 3310 Žalec**

Ustanoviteljica: Občina Žalec

Šolski okoliš: Galicija, Hramše, Pernovo, Velika Pirešica, Zavrh pri Galiciji, Železno.



### Legenda:

-  OŠ Petrovče in POŠ Trje
-  šolski okoliš OŠ Petrovče
-  šolski okoliš POŠ Trje

Na matični šoli poteka vzgojno-izobraževalno delo za učence od 1. do 9. razreda osnovne šole. Učenci podružnice po končanem 5. razredu nadaljujejo šolanje na matični šoli. V šolskem letu 2024/25 je v OŠ Petrovče vpisanih skupno 557 učencev, od tega jih matično šolo obiskuje 444, 113 pa jih je na podružnici. Večina učencev se vozi v šolo z organiziranim šolskim prevozom, ki ga izvajamo v sodelovanju z Nomagom Celje. Nekaj jih v šolo hodi peš/s kolesom/skirojem ali jih pripeljejo starši/skrbniki.

## 1.2 Načrt šolskih poti

Šola z Načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.

Načrt šolskih poti je:

- namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz nje,
- namenjen dojetanju preventive in vzgoje v cestnem prometu, kot tudi sestavnemu elementu izobraževanja,
- posredno povezan z Vzgojnim načrtom in Pravili šolskega reda.

Glavni del načrta visi na vidnem mestu v šoli.

**Starši**<sup>1</sup> (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom/učencem, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

**Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**<sup>2</sup>, ki deluje kot posvetovalno telo župana občine, načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v lokalni skupnosti.

**Občina**<sup>3</sup> je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah; določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa.

Skrb za varnost v prometu ni skrb zgolj posameznika ali šole, ampak je zanjo odgovorna celotna družba, tako z vidika vključevanja v promet v vsakdanjem življenju, kot tudi z vidika družbene samozaščite. Otroci in starši se morajo v prometu ravnati pravilno in odgovorno, zato so v Načrtu navedeni tudi napotki ustreznega ravnanja.

---

<sup>1</sup> 7. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21)

<sup>2</sup> 6. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 in 153/22)

<sup>3</sup> 112. člen Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22, 29/23 in 78/23)

## **2 CILJI IN NAMEN NAČRTA**

### **2.1 Cilji**

- izboljševanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh in varnosti otrok ob strokovni podpori lokalne skupnosti,
- spodbujanje staršev, strokovnih delavcev šole in lokalne skupnosti k aktivnostim za pripravo in načrtovanje prometno varnostnega načrta za bližnjo okolico šole.

### **2.2 Namen**

- prikazati najvarnejše poti učencev-pešcev in učencev-kolesarjev v šolo in iz nje,
- prikazati najbolj nevarne točke in odseke na šolski poti za pešce in kolesarje,
- promovirati zdrav in varen način mobilnosti,
- opozoriti starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad učencem, ko je udeležen v cestnem prometu,
- opozoriti lokalno skupnost na ugotovljena nevarna mesta in spodbuditi k izboljšavam.

### **2.3 Ukrepi**

- imenovanje delovne skupine (po potrebi vključevanje staršev, učencev, predstavnikov občinskega SPV, policistov, redarjev in predstavnikov občine),
- terenski ogledi nevarnih točk in odsekov šolskih poti,
- občinskemu SPV predlaganje izboljšav na šolskih poteh.

### **2.4 Analiza stanja šolskih poti in prometne varnosti**

Analizo stanja in prometne varnosti opravi delovna skupina s pomočjo:

- poročil in statističnih podatkov policije, pristojnih občinskih služb in upravljalcev cest in površin, namenjenih pešcem in kolesarjem,
- zabeležk in slikovnega gradiva iz terenskega ogleda nevarnih križišč, prometne signalizacije, nevarnih prehodov za pešce, kolesarske poti ipd.,
- anket med učenci in starši.

### 3 PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Odgovornost pri vzgoji otroka v smeri pravilnega in odgovornega ravnanja v cestnem prometu imajo tako starši/skrbniki, kot tudi strokovni delavci šole. Otroci opazujejo ravnanja svojih staršev in odraslih oseb ter jih posnemajo. Zavedati se moramo, da si lahko otrok pridobi potrebno znanje o prometu in izkušnje v njem zgolj kot udeleženec le-tega. Naučiti ga je potrebno, kako in kje lahko prečka cesto v domačem okolju, v katerem bo samostojno uporabljal prometne poti, in sicer na vsakem križišču in cesti posebej. Otrok v prometu brez nadzora staršev in odraslih ne sme in ne zmore pravilno sodelovati.

Za pravilno in odgovorno ravnanje v cestnem prometu se mora:

- **upoštevati:**
  - vzgojno-preventivne vsebine in navodila za učence (pešce, kolesarje, vozače),
  - vlogo učiteljev pri informiranju učencev in staršev ter
  - pomen skupinskega ogleda šolskih poti na začetku šolskega leta s pomočjo izdelanega načrta šolskih poti;
- **uporabljati preventivno-vzgojne publikacije:**
  - Javne agencije RS za varnost prometa;
- **redno spremljati in poznati:**
  - aktualno zakonodajo za področje šolskih poti.

Učenci naše šole se v promet vključujejo na različne načine. Nekateri prihajajo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih avtomobilih, kot potniki v avtobusih, nekaj se jih pripelje s kolesom. Zaradi pomanjkanja izkušenj in svojih psihofizičnih lastnosti so otroci v prometu še posebej ranljivi in ogroženi, zato morajo biti kot soudeleženci v prometu deležni še posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so v prometu najbolj izpostavljeni pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno pot v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah z učenci pogovorimo o varnih poteh v šolo in si jih tudi ogledamo. Velik poudarek dajemo pogovorom o kulturnem obnašanju v prometu, poznavanju in upoštevanju pravil v prometu, predvsem v situacijah, v katerih se lahko sami znajdejo na kateri izmed šolskih poti. Na prvem roditeljskem sestanku opomnimo tudi starše, da s svojimi otroki večkrat obnovijo pravila, ki jih morajo njihovi otroci upoštevati kot udeleženci v prometu.

### 3.1 Vzgojno-preventivne vsebine na področji varnosti v prometu

Prometna vzgoja mora biti sestavni del vzgoje pri vseh predmetih ter sestavni del priprav na ekskurzije, športne dneve, izlete, ... Učence je potrebno večkrat opozoriti na pomen varnostne opreme, vedenje v prometu, cestno prometno problematiko, ... Poseben poudarek pa ji dajemo v vsebini razrednih ur. Učence smo dolžni seznaniti:

- s prometno varnostnim načrtom,
- s pomenom varnostne opreme (dobro vidna obleka in obutev, svetlobne nalepke, odsevni trakovi na rokavih, rumene rutice za prvošolce),
- s pravilno opremo koles, s pomenom kolesarskih čelad in s kolesarskimi izpiti,
- s kulturnim vedenjem in z etiko v prometu (hoja po pločnikih, kjer ni pločnikov, po levi strani ceste, prečkanje cestišč na prehodih in izven prehodov, strpnost v prometu ipd.),
- z ostalo prometno vzgojo in prometno preventivo.

#### 3.1.1 Prvi teden pouka

Prometna varnost ob začetku šolskega leta je zelo pomembna. Zakon o prometni varnosti nas obvezuje, da se z vso zavzetostjo in vestnostjo posvetimo tej problematiki. Prvi teden pouka se angažirajo:

- delavci policijske postaje Žalec,
- člani sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu,
- KS Petrovče,
- učitelji in starši.

Prvi šolski dan opremimo prvošolce z rumenimi ruticami ter jih opozorimo na najvarnejšo pot od doma do šole in nazaj. Vsi učenci v spremstvu razrednikov prehodijo prometne poti v bližnji okolici šole (do križišč in železniških prehodov v Petrovčah), kjer so opozorjeni na morebitne nevarnosti ter obnovijo osnovne prometne predpise. Taka ekskurzija se ponovi še v zimskem času, ko so razmere na cesti drugačne.

#### 3.1.2 Tekom šolskega leta

Vsakodnevno učence spodbujamo k varnemu vedenju v prometu in jih opominjamo na pomembnost upoštevanja prometnih pravil na različne načine:

- **prometna oglasna deska:** Panoji v šolskih prostorih na primeren in privlačen način opozarjajo na prometno varnost.



- **kolesarski izpit:** Vsako leto učenci 5. razreda opravljajo izpit za vožnjo s kolesom. Vsa kolesa so ob tem strokovno pregledana. Priprave na vožnjo s kolesi potekajo v okolici šole.
- **predstavitev načrta šolskih poti:** Učitelje in delavce šole o načrtu šolskih poti seznanimo na konferencah, kjer se tudi poiščejo rešitve ob morebitnih problemih glede varnosti v cestnem prometu.
- **kolesarnica:** Na šolskem dvorišču je urejena, pokrita kolesarnica, kamor lahko vsi učenci kolesarji spravljajo svoja kolesa/skiroje.
- **roditeljski sestanki:** Na uvodnem roditeljskem sestanku z načrtom šolskih poti seznanimo starše in jih opozorimo na njihovo vlogo pri vzgoji otrok v prometu.

Tekom šolskega leta sodelujemo tudi v različnih preventivnih akcijah, natečajih ali projektih, s katerimi skušamo zagotoviti maksimalno prometno vzgojo naših učencev:

- Bodi viden, bodi previden,
- Evropski teden mobilnosti,
- Teden prometne varnosti,
- Varno na kolesu,
- tekmovanje »Kaj veš o prometu?« ipd.

### 3.2 Učenec – pešec<sup>4</sup>

#### Učenec:

- prvega in drugega razreda osnovne šole mora na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi **rumeno rutico**, nameščeno okoli vratu;
- mora ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, **odsevník**, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.

**Šola**, organizirana skupina staršev, organizacija za varnost cestnega prometa ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo učencev ob prihodu ali odhodu iz šole. Oseba, ki varujejo učence pri prečkanju vozišča, mora:

- biti stara najmanj 21 let,
- biti oblečena v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve in
- uporabljati predpisani obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!".

---

<sup>4</sup> 87. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 in 161/21)

O kršitvi določbe, ki jo stori učenec, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

### **Spremstvo učencev prvega razreda**

Na poti v šolo in domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalec učenca je lahko učenec, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oziroma njegovi skrbniki.

Učenci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo na območju umirjenega prometa in območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

### **3.3 Učenec – kolesar<sup>5</sup>**

#### **Usposabljanje za vožnjo s kolesom**

Učenci se usposabljujejo za vožnjo s kolesom v osnovni šoli. Ko opravijo kolesarski izpit, dobijo kolesarsko izkaznico.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji s kolesom, sme spremljati največ **pet učencev hkrati**, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

#### **Vožnja s kolesom**

Učenec do 6. leta starosti sme voziti kolo:

- le na pešpoti ali v območju za pešce,
- v spremstvu polnoletne osebe tudi v območju umirjenega prometa.

Učenec do 14. leta starosti, ki **nima** opravljenega kolesarskega izpita:

- sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe (lahko spremlja največ dva otroka).

Učenec sme v cestnem prometu samostojno voziti kolo:

- če je star najmanj 8 let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

---

<sup>5</sup> 55. člen Zakona o voznikih (Uradni list RS, št. 92/22 IN 153/22)

Učenec sme voziti v cestnem prometu **lahko motorno kolo in moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h:**

- če je star od 12 do 14 let in ima pri sebi kolesarsko izkaznico,
- če je starejši od 14 let.

Učenec mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.<sup>6</sup>

Učenec se mora voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer teh prometnih površin ni oziroma niso prevozne, sme voziti ob desnem robu smernega vozišča v smeri vožnje.<sup>7</sup>

Učenec lahko vozi s kolesom tudi v območju za pešce tako, da ne ogroža pešcev.<sup>8</sup>

### **Varno kolo – obvezna oprema kolesa<sup>9</sup>**

Kolo, ki ga uporablja učenec-kolesar, mora biti tehnično brezhibno opremljeno:

- prednja in zadnja zavora,
- bela luč za osvetljevanje ceste,
- rdeča luč na zadnjem blatniku,
- rdeči odsevniki zadaj,
- rumeni odsevniki v pedalih,
- zvonec,
- bočni odsevniki.

## **3.4 Učenec – potnik oziroma vozač**

### **3.4.1 Brezplačen šolski prevoz - avtobus<sup>10</sup>**

Za učence našega šolskega okoliša je organiziran avtobusni prevoz. Prevozi so organizirani takrat, ko konča s poukom večina učencev. Z voznim redom so učenci in starši seznanjeni na začetku šolskega leta, objavljen pa je tudi na spletni strani šole. Za nadzor učencev v času vstopanja na avtobus skrbi dežurni učitelj.

<sup>6</sup> 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 in 161/21)

<sup>7</sup> 34. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 in 161/21)

<sup>8</sup> 32. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 in 161/21)

<sup>9</sup> Izobraževalni program USPOSABLJANJE ZA VOŽNJO KOLESKA (Sprejet na 65. seji Strokovnega sveta RS za splošno izobraževanje, Ljubljana 11. 3. 2004)

<sup>10</sup> 56. člen Zakona o osnovni šoli (Ur.l. št. 81/06 UPB, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12-ZUJF in 63/13, 46/16 – ZOFVI-K, 76/23 in 16/24)

Šola predlaga lokalni skupnosti brezplačen prevoz za učence:

- če je njihovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole,
- v 1. razredu ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole,
- v ostalih razredih, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena njihova varnost na poti v šolo,
- s posebnimi potrebami ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Osnovna šola učencem, ki čakajo na organiziran prevoz, zagotavlja varstvo.

Učenec, ki se vozi s šolskim avtobusom, mora:

- upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in
- pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa, ki jih oblikuje osnovna šola.

### 3.4.2 Prevoz z osebnim avtomobilom<sup>11</sup>

Med prevozom morajo biti otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom. Učenci, manjši od 140 cm, se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži.

Z osebnim avtomobilom sme skupino otrok prevažati voznik, ki ima vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B najmanj tri leta.

### 3.4.3 Organiziran prevoz učencev z avtobusom<sup>12</sup>

Skupino otrok, ki se prevažata z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu) spremljati najmanj **en spremljevalec** (učitelj, vzgojitelj, trener, ipd), star najmanj 21 let, ki skrbi:

- za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila,
- za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

---

<sup>11</sup> 88. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 in 161/21)

<sup>12</sup> 90. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 156/21 in 161/21)

## **4 TEHNIČNI DEL NAČRTA**

### **4.1 Grafični prikaz šolskih poti in zemljevida šolskega okoliša**

Z grafičnim prikazom šolskih poti oziroma z zemljevidom so:

- nazorno predstavljene šolske poti, ki so za učence najvarnejše,
- opredeljene kritične točke in odseki, ki predstavljajo potencialno nevarna mesta,
- navedeni ključni napotki o pravilnem in varnem ravnanju na šolskih poteh.

Zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami je priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

### **4.2 Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2024/25**

Za učence, ki imajo daljšo pot do šole, je organiziran prevoz v šolo in domov z avtobusom. Učenci se vozijo iz smeri Kasaze (tudi Levec), Velika Pirešica in Galicija. Vsi, ki se vozijo iz smeri Drešinja vas, Levec in Žalec, se lahko vozijo tudi na redni liniji (imeti morajo vozovnico). Avtobus pripelje učence na šolsko dvorišče, prav tako jih popoldan odpelje izpred šole. Pri tem imamo organizirano dežurstvo učiteljev, ki učence opozarjajo na obnašanje na avtobusu ter pazijo na varnost pri vstopanju na avtobus. Učenci so dolžni upoštevati navodila dežurnega učitelja.

Za varnost učencev, ki se udeležijo drugih aktivnosti, ki jih ne organizira šola (čeprav so v prostorih šole), npr. namizni tenis, košarka ..., ne moramo odgovarjati.

Vozni red šolskih prevozov in postajališč je kot priloga sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

### **4.3 Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti**

Kratek opis problematičnih mest in odsekov je kot priloga, sestavni del načrta, ki se ob vsaki spremembi zamenja.

## 5 OBJAVA IN AŽURIRANJE

Z Načrtom šolskih poti so seznanjeni:

- učenci (na urah oddelčne skupnosti)
- starši (na roditeljskem sestanku, na spletni strani),
- strokovni delavci,
- SPV Občine Žalec.

Grafični del (zemljevid šolskega okoliša z vrisanimi varnimi šolskimi potmi in nevarnimi točkami) se objavi na:

- vidnem mestu v šoli, ki je dostopen učencem, staršem in strokovnim delavcem,
- šolski spletni strani.

Ažuriranje, ocenjevanje in kontrola ter vnašanje novih prometnih situacij in sprememb v tehničnem delu načrta se opravi na podlagi terenskih ogledov delovne skupine v sodelovanju s SPV Občine Žalec.

## PRILOGE

Priloga 1: **Načrt okolice OŠ Petrovče z označenimi (ne)varnimi šolskimi potmi**

Priloga 2: **Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2024/25**

Priloga 3: **Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti**

Priloga 1: Načrt okolice OŠ Petrovče z označenimi (ne)varnimi šolskimi potmi



## Priloga 2: Vozni red šolskih prevozov v šolskem letu 2024/25

- **Velika Pirešica**

postajališča: Krušič, Velika Pirešica (stara šola), Trje, Petrovče

- **Galicija**

postajališča: Gorica, Podgora, Zavrh, Galicija, Trje, Mala Pirešica, Zaloška Gorica, Ruše, Petrovče

- **Kasaze**

postajališča: Kasaze, Mirošan, Liboje, Petrovče

### PRIHODI V ŠOLO

<b>ponedeljek–petek</b>	Velika Pirešica	7.25–7.50
	Galicija	7.10–7.45
	Kasaze–Brnica	7.35–7.55
	Levec	7.40–7.45

### ODHODI IZ ŠOLE

		po 5. uri	po 6. uri	po 8. uri smer Galicija, Pirešica
ponedeljek	Velika Pirešica, Galicija, Kasaze–Brnica	13.10	<b>13.50</b>	15.25
torek	Velika Pirešica, Galicija, Kasaze–Brnica	13.10	<b>13.50</b>	15.25
sreda	Velika Pirešica, Galicija, Kasaze–Brnica	13.10	<b>13.50</b>	15.25
četrtek	Velika Pirešica, Galicija, Kasaze–Brnica	<b>13.10</b>	13.50	15.25
petek	Velika Pirešica, Galicija, Kasaze–Brnica	<b>13.10</b>	13.50	

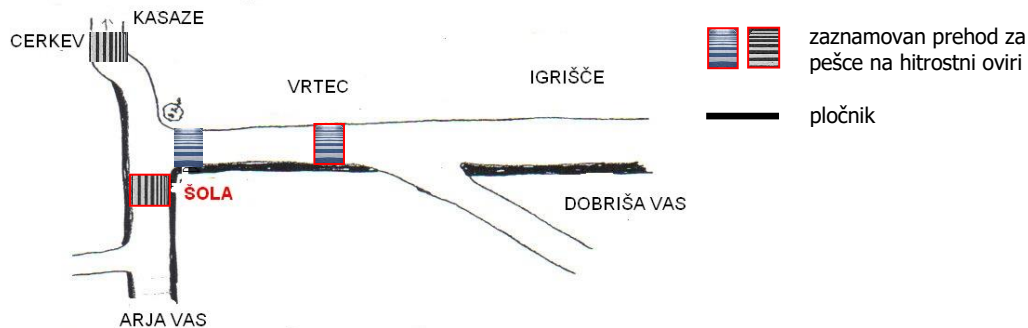
Opomba: Odhodi avtobusov in kombija so po urah v vse smeri; izjema je avtobus za smer Kasaze – 15.25 ne gre zaradi redne linije 15.14

Če je ura zabeležena **krepko**, sta **ločena avtobusa za Galicijo in Veliko Pirešico**, sicer sta združena.



### Priloga 3: Opis problematičnih mest in odsekov šolskih poti

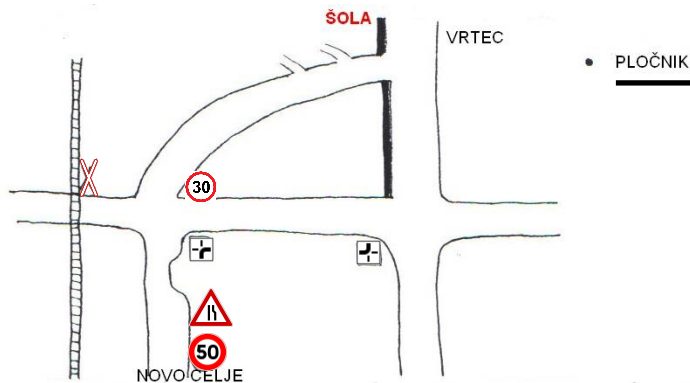
Šola leži ob glavni cesti skozi naselje. Ob cesti je speljan pločnik, poleg tega pa je na tem območju omejena hitrosti na 40 km/h. V bližini šole so tri hitrostne ovire, na dveh je zaznamovan prehod za pešce obarvan z modro barvo.



#### Opis poti iz krajev, od koder učenci v šolo prihajajo peš:

##### ➤ Dobriša vas

- Pot od dvorca Novo Celje do strnjenega naselja je asfaltirana, a brez pločnika. Omejitev hitrosti na tem delu je 50 km/h.
- Omejitev hitrosti skozi strnjeno naselje je 30 km/h, pločnika ni, cesta je ozka.
- Pot ob glavni cesti skozi naselje ima pločnik, a ga prekinjajo izvozi iz hiš in blokov.

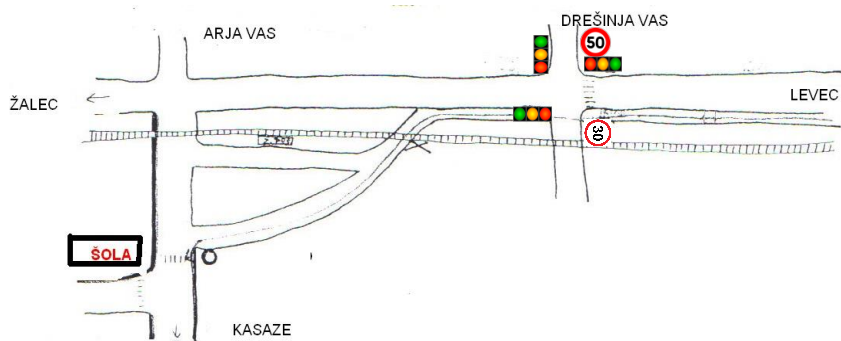


##### ➤ Liboje

- Zelo prometna cesta, ki je opremljena s pločnikom od šole do konca naselja Petrovče.
- Na cestišču ob prihodu v Petrovče so hitrostne ovire.
- Od naselja Petrovče do Kasaz oz. Liboj ni urejenih pešpoti ali pločnika.
- Hitrostna omejitev je 50 km/h oz. 90 km/h.

### ➤ Drešinja vas in Levec

- Iz Levca proti Petrovčam je obvozna, vzporedna asfaltna cesta, brez pločnika.
- Omejitev na tem delu je 30 km/h, poleg tega je takoj za naseljem Levec hitrostna ovira.
- V naselju Drešinja vas je semaforizirano križišče, učenci pred prečkanjem prehoda pritisnejo gumb za zeleno luč.
- Od naselja Drešinja vas do Petrovč je vzporedna asfaltirana pot, z omejitvijo hitrosti 50 km/h.
- Od železniške postaje do glavne ceste je pločnik, ki pripelje do prehoda čez cesto pred šolo. Prehod leži na hitrostni oviri in je označen s cestno prometno signalizacijo.
- Pot je primerna za kolesarje.



### ➤ Arja vas in Ruše

- Asfaltirana pot za pešce in kolesarje ob glavni cesti.
- Od Arje vasi naprej pločnik do križišča s cesto Celje-Žalec in nato do šole.
- Prehod preko prehoda za pešce je urejen s semaforjem.
- Pred naseljem Petrovče je nivojsko križanje ceste z železnico, zavarovano z zapornicami in ustrezno prometno signalizacijo.
- Omejitev hitrosti od železniškega prehoda do šole je 40 km/h.
- Pot je primerna za kolesarje.

